

## **Zápis z 5. jednání Komise životního prostředí**

**dne 14.9.2020 v 15:00 hod., OŽPD**

**Přítomni:** dle přiložené prezenční listiny

### **Průběh jednání:**

#### **1) Studie tramvajové trati**

██████████ z oddělení dopravy představil studii tramvajové trati z Ďáblic do Letňan s možným pokračováním přes Kbely do Brandýsa nad Labem. V příměstských obcích i v Brandýse nad Labem se plánuje rozsáhlá výstavba a na stávající silnice se tito lidé nevejdou.

Komise se shodla na podpoře ekologické dopravy, kterou tramvaj bezesporu je. Komise podporuje zajištění tramvaje ke kbelskému hřbitovu, kde může být přestup na autobus od Čakovic a Kbel a zastávka by byla vzdálena zhruba 400 m od Herlíkovické ulice.

#### **2) Návrh na pořízení změny územního plánu, podnět č. 234/2019, změna funkčního využití ploch Letiště Letňany - zástavba letňanského letiště**

*K usnesení rady č. 460/20/star.*

Komise životního prostředí se seznámila s plánovaným záměrem zástavby na pozemcích sportovního letiště v Letňanech, kde by podle plánů skupiny PPF měla v horizontu deseti až patnácti let započít výstavba nové městské čtvrti pro cca 15 000 obyvatel s parkem, obchody, službami a administrativními plochami.

Komise po seznámení a prodiskutování záměru nesouhlasí s navrženou změnou Územního plánu hl. m. Prahy, která by umožnila zástavbu stávajícího letiště v Letňanech. Návrh je v zásadním rozporu s vyhláškou ministerstva životního prostředí č. 184/2005 Sb., o vyhlášení Národní přírodní památky Letiště Letňany a stanovení jejích bližších ochranných podmínek a s Plánem péče o Národní přírodní památku Letiště Letňany na období 2011 – 2021, které mají za cíl zajistit ochranu biotopu a populace kriticky ohroženého druhu živočicha sysla obecného na travnaté ploše letiště v Letňanech. Přesto, že podle sdělení zástupců investora a vlastníka pozemků letiště, které zaznělo na veřejné prezentaci v Lidovém domě ve Kbelích dne 24.6.2020, se v současné době na letišti sysel nevyskytuje, s ohledem na populační dynamiku sysla není vyloučeno opětovné zvyšování jeho početnosti např. šířením z vhodných biotopů v blízkém okolí letiště, kde byl v minulých letech i v současnosti pozorován, popř. jeho znovuvypuštěním v rámci repatriačního programu.

Komise doporučuje provádět zástavbu nejdříve v lokalitách již postižených antropogenní činností v souladu s platným územním plánem. Plánovaná zástavba by narušila vysoce cennou hodnotu krajinného rozhraní, které propojuje zastavěné území Proseka a Vysočan s Letňanskokbelským lesoparkem, Kbelským letištěm, Hloubětínskou bažantnicí a Krajinným parkem Havraňák. Vysokopodlažní zástavbou na úpatí vrchu Ládví, který tvoří nejvyšší bod mezi Vltavou a Labem, dojde k narušení krajinného rázu.

V sídelní krajině se vyvíjí specifické prostředí vysoce citlivé vůči změně klimatických podmínek, protože se tato území vyznačují nízkou ekologickou stabilitou, a tedy i nízkou přirozenou adaptační schopností na tuto změnu (tepelné ostrovy měst). Velký podíl zpevněných ploch ovlivňuje celkové mikroklima území a způsobuje přehřívání povrchů, vyšší teploty vzduchu, zvýšenou výparnost, rychlý odtok srážkových vod, prašnost atd.

Budoucí výstavba v okolí Kbel by výrazně snížila kvalitu života obyvatel, včetně nárůstu exhalací, dopravní zátěže, možnosti rekreace a dalších dopadů na život obyvatel městské části.

Zapsal: Daniel Majtner

Příloha: Prezenční listina